

D-MCVK Virus SW100	Vor dem Einsteigen		D-MCVK Virus SW100	Reiseflug	
	Außencheck	durchführen		Klappen	-1 (-5°)
	Sicherung Räder & Flügel	entfernen		Trimmung	nach Bedarf
	Staurohr	Abdeckung entfernen / einstecken		Drehzahl	5000 min ⁻¹
	Kraftstoffsystem	drainen		Ladedruck	24...26 in hg
	Gurte	lockern		Oil & CHT	max. 120°C
	Batterietrennschalter	ON		EGT 1-4	700 - 800 °C
	Anlassen			Anflug	
	Pedale	einstellen		Brandhähne	beide ON
	Kraftstoffvorrat	prüfen		Trimmung	neutral
	Brandhähne	ON (siehe *)		Geschwindigkeit	150 km/h (80 kts)
	Rettung	entsichern		Propeller	5500 min ⁻¹
	Master	ON		Klappen	0 ab Queranflug +2 (18°)
	Avionics	ON		Gashebel	Leerlauf
	Gashebel	Leerlauf		Störklappen	nach Bedarf
	Choke	bei kaltem Motor		Landung	
	Propeller	5500 min ⁻¹		Wölbklappen	+2 (18°)
	Bremsen	betätigen		Anfluggeschwindigkeit	100 km/h (55 kts)
	Propellerbereich	frei		Trimmung	lose
	START	Öldruckkontrolle		Gashebel	Leerlauf
	Warmlaufen	2000 ... 2500 min ⁻¹		Störklappen	nach Bedarf
	Skymap	ON		Abstellen	
	COM / XPDR	ON		Brems- / Magnetcheck	3800 min ⁻¹ max. Abfall 200 min ⁻¹
	Gurte	angelegt, Hüftgurt straff		Avionik	Skymap runterfahren / OFF
	Startcheck am Rollhalt			Zündung	OFF
	Türen	verriegelt		Master	OFF
	Rettung	entsichert		Rettung	sichern
Störklappen	verriegelt	Brandhähne	schließen		
Wölbklappen	Stufe 2 (18°)	Störklappen	entriegeln		
Trimmung	lose	Klappen	-1		
Choke	aus	Batterietrennschalter	OFF (bei Bedarf)		
Propeller	5500 min ⁻¹ (5700 min ⁻¹ max. 3 min.)	Staurohr	Abnehmen / Abdeckung anbringen		
Ruderprobe	durchführen	Räder & Flügel	sichern		
Öltemperatur	> 50°C	Bemerkungen			
Höhenmesser	einstellen	*Bei vollen Tanks zunächst den linken Tank benützen! (Rücklauf)			
Brems- / Magnetcheck	3800 min ⁻¹ max. Abfall 200 min ⁻¹	Stand:10.3.2013			
Start					
Anflug / Bahn	frei				
Klappen	500 ft GND: 0				
Drehzahl	max. 5500 min ⁻¹				