

## Checkliste C42

### Vorflugkontrolle, nach Betriebshandbuch

Alle Schalter	aus
Außencheck	durchgeführt
Benzinvorrat	geprüft
Tankdeckel	geprüft
Ölstand	geprüft
Kühlmittel	geprüft

### Vor dem Anlassen

Rettungsgerät	entsichert
Gurte	angelegt
Türen	geschlossen
Bremse	gesetzt

### Anlassen des Triebwerks

Brandhahn	auf
Gashebel	Leerlauf
Hauptschalter (Zündschlüssel)	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Choke (bei kaltem Motor)	ein
beide Magnete	ein
Propellerbereich	frei
Triebwerk	anlassen
Öldruck	überprüfen
Kraftstoffpumpe	aus
COM	ein
ACL	ein

### Am Rollhalt

Choke	aus
Ruderkontrolle	durchgeführt
Klappenkontrolle	durchgeführt
Klappen	Stufe 1
Trimmung	schwanzlastig
Triebwerkstemperatur (Öl)	50 °C
Zylinderkopftemperatur	70 °C
TXP (wenn erforderlich)	ein
Kraftstoffpumpe	ein
Magnetcheck (3800 U/min)	durchgeführt
Höhenmesser (QNH)	eingestellt
Sicherheitsbriefing	durchgeführt

cavok.flugsport; Flugplatzstr. 9, 84453 Mühldorf am Inn;  
0172 8247673

## **Checkliste C42**

<b>Nach dem Start</b>	
Klappen (300 ft)	eingefahren
Drehzahl	reduziert
Kraftstoffpumpe	aus
Reiseflug	4300...4500 U/min

<b>Vor der Landung</b>	
QNH	eingestellt
Kraftstoffpumpe	ein
Landelicht	ein
Geschwindigkeit	100 km/h
Klappen	gesetzt

<b>Nach dem Verlassen der Piste</b>	
Klappen	eingefahren
TXP	aus
Kraftstoffpumpe	aus
ACL	aus

<b>Triebwerk abstellen</b>	
Elektrische Schalter	aus
Magnete	aus
Hauptschalter	aus
Bremse	gesetzt
Rettungsgerät	gesichert